

ESTADO DA PARAÍBA PREFEITURA MUNICIPAL DE EMAS-PB

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DO ESTACIONAMENTO DO ESTÁDIO DE FUTEBOL O VICENTÃO NO MUNICÍPIO DE EMAS-PB

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DO ESTACIONAMENTO DO ESTÁDIO DE FUTEBOL O VICENTÃO NO MUNICÍPIO DE EMAS-PB

PREFEITURA MUNICIPAL DE
EMAS-PB
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DO
ESTACIONAMENTO DO ESTÁDIO DE FUTEBOL
O VICENTÃO EMAS-PB

ÍNDICE:

SERVIÇOS PRELIMINARES	**01**
PAVIMENTAÇÃO	**02**
MAPA DE LOCALIZAÇÃO	**03**
ORÇAMENTO	**04**
ASSINATURA DO RESPONSÁVEL TÉCNICO	**05**

PBCOM ENGENHARIA
Rua: Joaninha Sátiro, 04, Centro, São José de Espinharas-PB.

PREFEITURA MUNICIPAL DE
EMAS-PB
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DO
ESTACIONAMENTO DO ESTÁDIO DE FUTEBOL
O VICENTÃO EMAS-PB

DADOS DA OBRA:

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO EM PARALELO DO ESTACIONAMENTO DO ESTÁDIO DE FUTEBOL O VICENTÃO

. **PROPRIETÁRIO:** PREFEITURA MUNICIPAL DE EMAS-PB.

LOCALIZAÇÃO: EMAS-PB.

ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: 1.605,46².

FINALIDADE

A presente especificação tem por finalidade descrever os serviços a serem executados e os materiais que deverão ser empregados na execução da obra de PAVIMENTAÇÃO EM PARALELO DO ESTACIONAMENTO DO ESTÁDIO DE FUTEBOL O VICENTÃO NO MUNICÍPIO DE EMAS-PB, bem como definir Normas e Condutas Técnicas.

OBJETO DA OBRA

PAVIMENTAÇÃO EM PARALELO DO ESTACIONAMENTO DO ESTÁDIO DE FUTEBOL O VICENTÃO NO MUNICÍPIO DE EMAS-PB, serão utilizadas pedras graníticas entalhadas em forma de paralelepípedos e rejuntadas com argamassa no traço de 1:3. Além disso, haverá meio-fio (guia) em concreto pré-fabricado ou em pedra granítica para travamento, O referido projeto contempla as seguintes serviços:

1. SERVIÇOS PRELIMINARES;
2. PAVIMENTAÇÃO;
3. CALÇADAS;
4. DIVERSOS;

FISCALIZAÇÃO

A FISCALIZAÇÃO será através de preposto direto da PREFEITURA junto às obras, que dá as instruções para execução dos serviços, podendo rejeitar ou alterar processos de execução, aplicação de mão-de-obra, de material e equipamentos considerados inadequados à execução do projeto.

Toda liberação será tomada tendo em vista o conteúdo destas Especificações. Os casos omissos serão resolvidos mediante consulta à FISCALIZAÇÃO. As dúvidas suscitadas na interpretação do Projeto e das Especificações serão encaminhadas, inicialmente, à FISCALIZAÇÃO que, caso julgue necessário, consultará sua instância superior.

Todos os pagamentos de taxas e licenças serão de responsabilidade da CONTRATADA, bem como a execução e fixação, em local a ser definido pela FISCALIZAÇÃO, de placas indicativas da obra, nas dimensões e modelos fornecidos pela Prefeitura.

Os materiais que derem entrada no canteiro, só serão considerados recebidos e aplicáveis, depois de inspecionados e aprovados pela FISCALIZAÇÃO.

A CONTRATADA facilitará ao pessoal da FISCALIZAÇÃO, livre e seguro acesso e trânsito no canteiro de trabalho.

As obras, a serem executadas, obedecerão aos cálculos, desenhos, memórias justificativas do projeto e a estas Especificações.

No caso de eventuais divergências entre elementos do projeto, serão observados os seguintes critérios:

A. - as cotas assinaladas prevalecerão sobre as respectivas dimensões em escala;

B. - os desenhos de maior escala prevalecerão sobre os de menor escala;

C. - em outras divergências, prevalecerá a interpretação da FISCALIZAÇÃO;

D. os casos omissos ou particulares do projeto, que não estejam detalhados e especificados, serão decididos pela FISCALIZAÇÃO ou pela instância superior prevalecendo, em qualquer caso, o que estabelecem os quantitativos constantes da Planilha Orçamentária, objeto da Licitação.

ADMINISTRAÇÃO DA OBRA

Serão exercidos por ENGENHEIROS responsáveis, mestres gerais e demais elementos necessários para a boa execução dos serviços.

Será procedida periodicamente a remoção de todo o entulho, ou detritos, que venham a se acumular no decorrer da obra.

Deverão ser apresentados à FISCALIZAÇÃO, "croquis'' indicativos das instalações, antes de sua efetiva execução".

ABASTECIMENTO E SERVIÇOS PÚBLICOS

O abastecimento d'água é realizado através da CAGEPA regional e a energia elétrica ficará por conta da ENERGISA ou qualquer outra atividade que se faça necessária para perfeita execução da Obra.

DISPOSITIVOS PRELIMINARES

0.1. A execução de todos os serviços contratados obedecerá, rigorosamente, os projetos fornecidos e as especificações, que complementam, no que couber, deverá ser combinado previamente entre as partes.

0.2. Compete ao Construtor fazer prévia visita ao local da obra para proceder a minucioso exame das condições locais, averiguarem os serviços e material a empregar. Qualquer dúvida ou irregularidade observada nos projetos ou especificações deverá ser previamente esclarecida com o proprietário e autor do projeto.

0.3. No intuito de tomar todas as precauções necessárias a evitar a ocorrência de acidentes na obra, informamos que durante a execução dos trabalhos deverá ser rigorosamente observada as Norma Regulamentadora do Ministério do Trabalho (NR -18 Obras de Construção, Demolição e Reparos).

1.0 SERVIÇOS PRELIMINARES

Antes do início das obras, a empreiteira se responsabilizará em entrar em contato com a concessionária de energia local para remanejamento de qualquer poste que por ventura esteja nas áreas a serem pavimentadas.

1.1- Placa Indicativa de obra

Será em chapa de aço galvanizado, tamanho 4,00x 3,00m, devendo obedecer rigorosamente ao.

1.2- Locação de Pavimentação.

A locação da obra consiste na locação do eixo do traçado, seu nivelamento e seccionamento transversal, a marcação e nivelamento dos “offsets”, bem como alocação de todos os demais serviços previstos para a execução da obra. Os controles geométricos que serão realizados visando aferir os resultados obtidos pela contratada e que pressupõem a utilização de tais serviços serão conduzidos em conformidade com os termos e condições estabelecidos.

2.0 PAVIMENTAÇÃO

2.1- Regularização de Superfícies com Moto niveladora.

Após a regularização de 20 cm da superfície a via deverá estar perfeitamente regularizada e consolidada, obedecendo às condições de alinhamento, greide e seção transversal especificadas em Projeto Topográfico.

2.2- Meio-fio (Guia) em concreto pré-fabricado

Os meios-fios serão assentados e alinhados ao longo da pista de rolamento como mostram o projeto anexo. Serão em concreto pré-fabricado, dimensões 100x15x13x30cm, rejuntado com argamassa 1:4 (cimento: areia), incluindo escavação e reaterro. Os meios-fios deverão ter suas faces aparentes sem falhas ou depressões. Quando curvos, os meios-fios deverão obedecer aos raios de curva projetada.

A face livre deverá ficar aproximadamente vertical ao meio-fio, constituindo o ressalto, com 15 a 20 cm de altura exposta. O piso superior do meio-fio deverá ter de 15 a 20 cm de largura.

Os meios-fios deverão ter suas arestas rigorosamente alinhadas como estabelecida em projeto e serão rejuntados com argamassa.

2.3- Pavimentação

Os pavimentos graníticos serão constituídos de pedras entalhadas em forma de paralelepípedos e assentados sobre colchão de areia ou pó de pedra com espessura de 10 cm de modo conveniente a fim de possibilitar o entrosamento necessário e obedecer a condições projetadas de greide, alinhamento e perfil transversal. As juntas serão preenchidas com argamassa de cimento e areia no traço 1:3, alternadas em relação às duas fiadas vizinhas, de tal modo que cada junta ficasse dentro do terço médio do paralelepípedo vizinho.

A penetração da argamassa do rejunte entre as pedras deve ser, no mínimo, de 1/3 da altura da pedra (3,3 a 4,0 cm).

O espaçamento entre as pedras (espessura) deve ser de 1,5 a 2,0cm.

2.4- Aterro execução e compactação

Este serviço compreende a execução de aterro destinado à regularização e conformação de níveis da obra, incluindo espalhamento, umedecimento, homogeneização e compactação mecânica de material argiloso, conforme cotas e dimensões definidas em projeto executivo.

O material utilizado deverá ser proveniente de jazida apropriada ou de empréstimo previamente

aprovado pela fiscalização, isento de matéria orgânica, raízes, entulhos, resíduos ou materiais inadequados.

2.5 – Aterro e escoramento de guia (Meio-fio).

O serviço consiste na execução do aterro lateral e escoramento das guias (meios-fios) pré-moldadas de concreto, após seu assentamento, garantindo estabilidade, alinhamento e resistência aos esforços provenientes do tráfego e das camadas do pavimento.

O aterro deverá ser executado nas laterais externas das guias, utilizando material adequado, devidamente compactado, evitando deslocamentos, recalques ou desalinhamentos.

2.6- Limpeza final da obra

Após o termino de cada rua, será feita a limpeza da mesma com vassoura.

3.0 MAPA DE LOCALIZAÇÃO



ESTÁDIO DE FUTEBOL O VICENTÃO NO MUNICÍPIO DE EMAS-PB

PREFEITURA MUNICIPAL DE
EMAS-PB
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DO
ESTACIONAMENTO DO ESTÁDIO DE FUTEBOL
O VICENTÃO EMAS-PB

4.0 ORÇAMENTO

Baseando-se na tabela SINAPI de Janeiro de 2026 e ORSE_SE Janeiro 2026. Foi elaborado o orçamento para a PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DO ESTACIONAMENTO DO ESTÁDIO DE FUTEBOL O VICENTÃO EMAS-PB, juntamente com as Planilhas Orçamentarias-PO, Composições Unitárias de preços-CPU, Cotações, Composição do BDI, Planilhas Resumo, Cronograma Físico Financeiro.

5.0 ASSINATURA DO RESPONSÁVEL TÉCNICO

E C MARTINS CONSTRUCOES:63908919000106
Assinado de forma digital por E C MARTINS CONSTRUCOES:63908919000106
Dados: 2026.05.13 16:00:03 -03'00'

Edson Correia Martins
Engenheiro Civil
CREA- nº 162076353-2

PBCOM ENGENHARIA
Rua: Joaninha Sátiro, 04, Centro, São José de Espinharas-PB.